

AERONAÚTICA, AERÓDROMOS, AEROPUERTOS

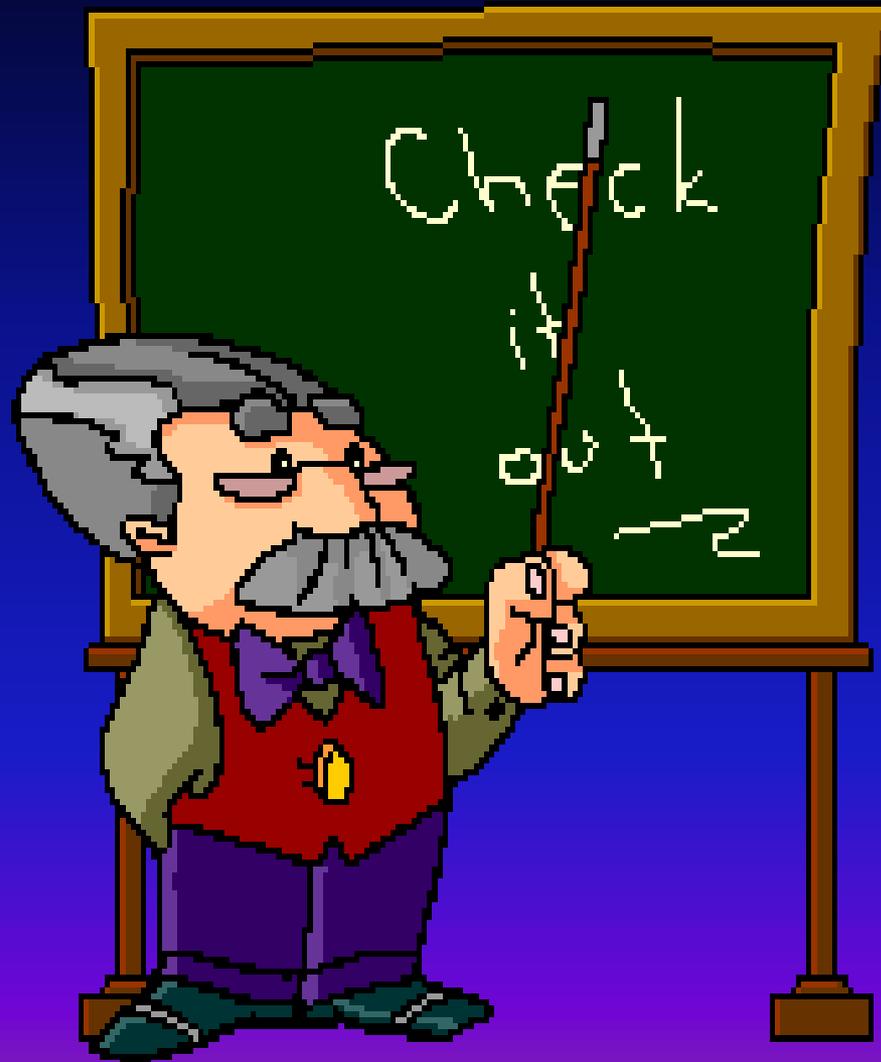
1. AERONAÚTICA.

2. AERÓDROMOS.

3. AEROPUERTOS.

4. CONCLUSIONES.







Visión:

Lograr el desarrollo sostenible del sistema mundial de aviación civil.

Misión:

Servir como foro mundial de los Estados para la aviación civil internacional. La OACI elabora políticas y normas, lleva a cabo auditorías del cumplimiento, realiza estudios y análisis, presta asistencia y crea capacidad en el ámbito de la aviación mediante la cooperación de los Estados miembros y otras partes interesadas.

OBJETIVOS ESTRATEGICOS DE OACI 2017/2019



SEGURIDAD OPERACIONAL (SAFETY) SITUACION MUNDIAL.

Accidentes

Mundiales

2018 vs 2017



47 (-2)

Solo vuelos comerciales regulares de aviones de más de 5,7t

Última actualización: 2018-08-27

Índice de accidentes

Mundiales por millón de salidas

2018 vs 2017



2.29 (-0.06%)

Solo vuelos comerciales regulares de aviones de más de 5,7t

Última actualización: 2018-08-27

Accidentes fatales

Mundiales

2018 vs 2017



5 (+3)

Solo vuelos comerciales regulares de aviones de más de 5,7t

Última actualización: 2018-08-27

Muertes

Mundiales

2018 vs 2017



301 (+260)

Solo vuelos comerciales regulares de aviones de más de 5,7t

Última actualización: 2018-08-27

CONVENIO DE CHICAGO

| | |
|--------------|-----------|
| Anexo | 1 |
| Anexo | 2 |
| Anexo | 3 |
| Anexo | 4 |
| “ | “ |
| “ | “ |
| “ | “ |
| <u>Anexo</u> | <u>14</u> |
| “ | “ |
| Anexo | 19 |

LEY
CODIGO
AERONAUTICO
DE LA NACION
17.285

AIP

RAAC

AICs

AERONAUTICA ARGENTINA.

- Espacio e Infraestructura,
- Aeronave,
- Personal y Personas Jurídicas,
- Regulación de la circulación aérea.

Surgen de la Actividad Aeronautica:

- Construcción, adquisición, uso de aeronaves,
- Aeronautica comercial, transporte y trabajo aéreo,
- Responsabilidad civil, infortunio aeronáutico, seguros, delitos, faltas, ley que se aplica y la jurisdicción.

¿QUE HACE EL ESTADO?

Legisla para que se realicen Operaciones de aviación:

SEGURAS, REGULARES y EFICIENTES

- a) **SARP's**

Como signatario del Convenio de Chicago, es responsable de la aplicación de los SARPS de la OACI.

- b) **Administración de aviación civil . (C.A.A.)**

Tiene facultades necesarias para asegurar el cumplimiento de los reglamentos de la aviación.

- c) **Vigilancia de la seguridad operacional.**

Provee mecanismos apropiados para que los explotadores y los proveedores de servicios mantengan un nivel aceptable de seguridad operacional en sus actividades.

AERODROMOS.

ACFT DEBEN DEP O ARR EN AADD PUBLICOS O PRIVADOS PREVIAMENTE HABILITADOS POR AUTORIDAD AERONÁUTICA

Excepciones:

- CASOS DE FUERZA MAYOR
- AERONAVES PUBLICAS EN EJERCICIO DE SUS FUNCIONES.
- BUSQUEDA Y SALVAMENTO
- TRABAJO AÉREO

AEROPUERTOS

¿Qué son los Aeropuertos?

Son aeródromos **PUBLICOS** que cuentan con **servicios o intensidad de movimiento aéreo** que justifiquen tal denominación.

Aeropuertos Internacionales son los destinados a la operación de aeronaves provenientes del o con destino al extranjero, donde se presten **servicios de:**

Sanidad, Aduana, Migraciones y otros.

SISTEMA NACIONAL DE AEROPUERTOS (Dto. 375/97)

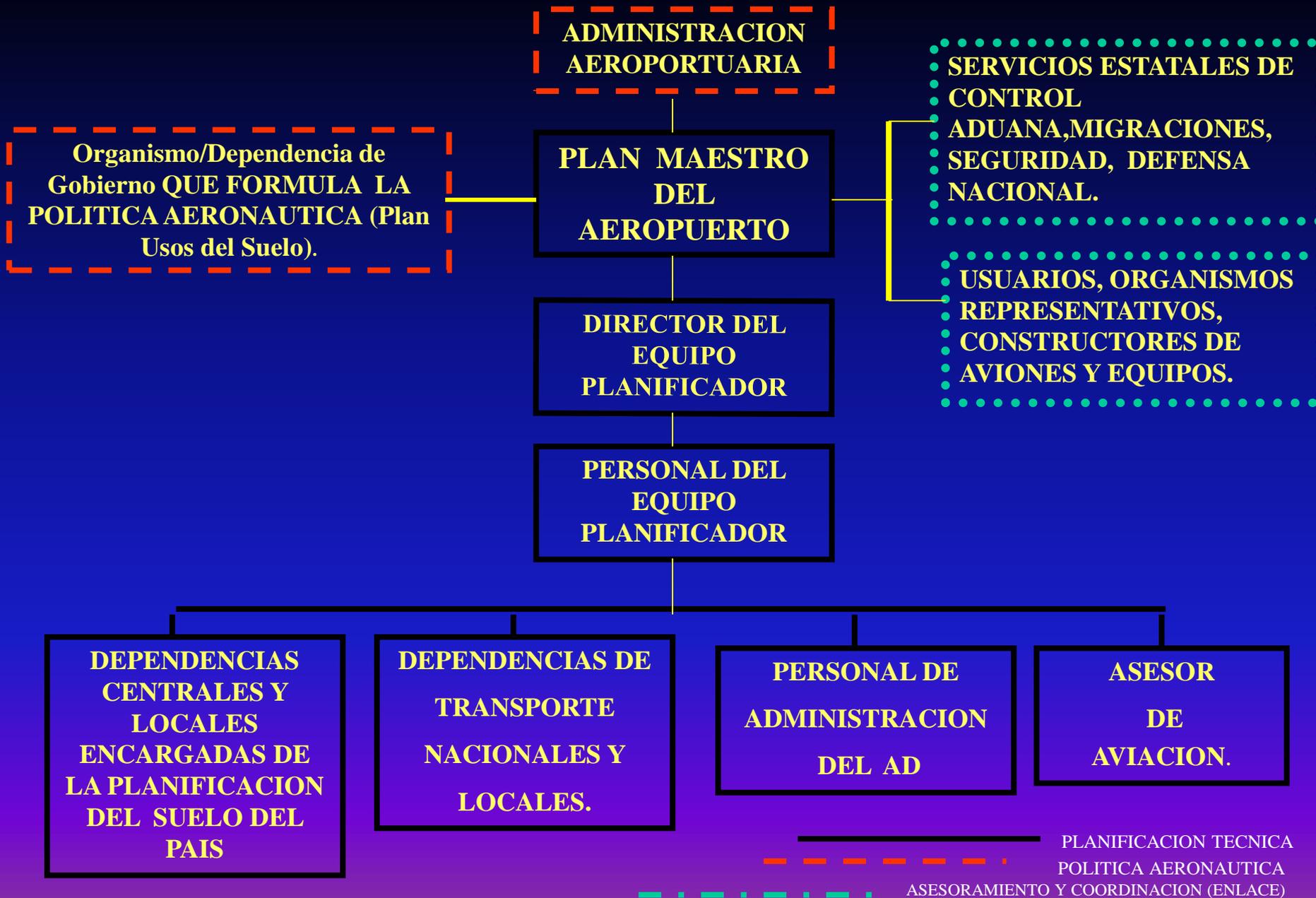
Integrado por AADD y Aeropuertos detallados inicialmente en el decreto que origina el SNA . (Hoy 55 AADD).

Incorporaciones: Si. Independiente de la titularidad de propiedad y/o explotación del AADD.

Necesarios para asegurar infraestructura aeroportuaria suficiente que facilite la cobertura total de la R. Argentina y un **SEGURO** y **EFICIENTE** transporte aerocomercial de pasajeros, cargas, servicios postales y trabajo aéreo.

¿CÓMO NACE UN AEROPUERTO?

ORGANIGRAMA TIPOICO DE LA PLANIFICACION GENERAL DE AEROPUERTOS.



CONVENIO DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL

NO DISCRIMINAR USO DE **AADD** POR AEROLINEAS DE OTROS ESTADOS

PROVEER **AADD** DE ACUERDO A LOS SARP`s PARA LOGRAR ARMONIZACIÓN GLOBAL

ESTADOS COMPROMETEN A LOGRAR EL MÁS ALTO GRADO DE UNIFORMIDAD DE LAS REGLAMENTACIONES, NORMAS - PROCEDIMIENTOS

CONVENIO DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL

DESIGNACIÓN DE RUTAS Y AEROPUERTOS

CADA ESTADO CONTRATANTE PUEDE, CON SUJECCIÓN A LAS DISPOSICIONES

DEL PRESENTE CONVENIO, DESIGNAR LA RUTA QUE DEBERÁ SEGUIR EN SU

TERRITORIO CUALQUIER SERVICIO AÉREO INTERNACIONAL ASI COMO LOS

AEROPUERTOS QUE PODRÁ UTILIZAR

ARTICULO 68

AADD INTL-NTL (RS; RG; RNS; AS)

AD 1.3 INDICE DE AERODROMOS Y HELIPUERTOS

| Nombre del aeródromo /helipuerto Indicador de lugar | Tipo de tránsito permitido en el aeródromo/helipuerto | | | Referencia a la sección AD y observaciones |
|---|--|-----------|---------------------------|--|
| | Internacional Nacional (INTL - NTL) | IFR - VFR | (*) RS, RG, RNS, AS | |
| Buenos Aires / Aeroparque Jorge Newbery - SABE | INTL-NTL | IFR - VFR | RS | SABE AD 2 |
| Comodoro Rivadavia / Gral. E. Mosconi - SAVC | INTL-NTL | IFR - VFR | RS | SAVC AD 2 |
| Cataratas del Iguazú / M. C. E. Krause - SARI | INTL-NTL | IFR - VFR | RNS-AS | SARI AD 2 |
| Córdoba / Ing. A. L. Taravella - Pajas Blancas - SACO | INTL-NTL | IFR - VFR | RS | SACO AD 2 |
| Corrientes / Dr. Fernando Piragine Niveyro - SARC | INTL-NTL | IFR - VFR | RG-AS | SARC AD 2 |
| Ezeiza / Ministro Pistarini - SAEZ | INTL-NTL | IFR - VFR | RS | SAEZ AD 2 |
| Formosa - El Pucu - SARF | INTL-NTL | IFR - VFR | RG | SARF AD 2 |
| Jujuy / Gobernador H. Guzmán - SASJ | INTL-NTL | IFR - VFR | RS | SASJ AD 2 |
| Mar del Plata / Astor Piazzolla - SAZM | INTL-NTL | IFR - VFR | RG-AS | SAZM AD 2 |
| Mendoza / El Plumerillo - SAME | INTL-NTL | IFR - VFR | RS | SAME AD 2 |
| Neuquén / Presidente Perón - SAZN | INTL-NTL | IFR - VFR | RNS-AS | SAZN AD 2 |
| Paso de los Libres - SARL | INTL-NTL | IFR - VFR | RG | SARL AD 2 |
| Posadas / Lib. Gral. J. De San Martín - SARP | INTL-NTL | IFR - VFR | RNS | SARP AD 2 |
| Resistencia - José de San Martín - SARE | INTL-NTL | IFR - VFR | RNS-AS | SARE AD 2 |
| Río Gallegos / Piloto Civil N. Fernández - SAWG | INTL-NTL | IFR - VFR | RS | SAWG AD 2 |
| Río Grande / Río Grande - SAWE | INTL-NTL | IFR - VFR | RNS-AS | SAWE AD 2 |
| Rosario / Islas Malvinas - SAAR | INTL-NTL | IFR - VFR | RS | SAAR AD 2 |
| Salta / Gral. D. M. M. de Güemes - SASA | INTL-NTL | IFR - VFR | RS | SASA AD 2 |
| San Carlos de Bariloche - SAZS | INTL-NTL | IFR - VFR | RS | SAZS AD 2 |
| San Fernando - SADF | INTL-NTL | IFR - VFR | RG | SADF AD 2 |
| Trelew / Almirante Marco A. Zar - SAVT | INTL-NTL | IFR - VFR | (**) | SAVT AD 2 |
| Tucumán / Tte. Benjamín Matienzo - SANT | INTL-NTL | IFR - VFR | RS | SANT AD 2 |
| Ushuaia / Malvinas Argentinas - SAWH | INTL-NTL | IFR - VFR | RNS-AS | SAWH AD 2 |

23 AADD INTL NTL

11 AADD REG T A INTL REGULAR (RS)

5 AADD REG T A INTL NO REGULAR (RNS)

5 AADD REG AV GEN INTL (RG)

7 AADD ALT T AE INTL REG (AS)

1AD FISCALIZACION (**)

Componentes del Aeropuerto

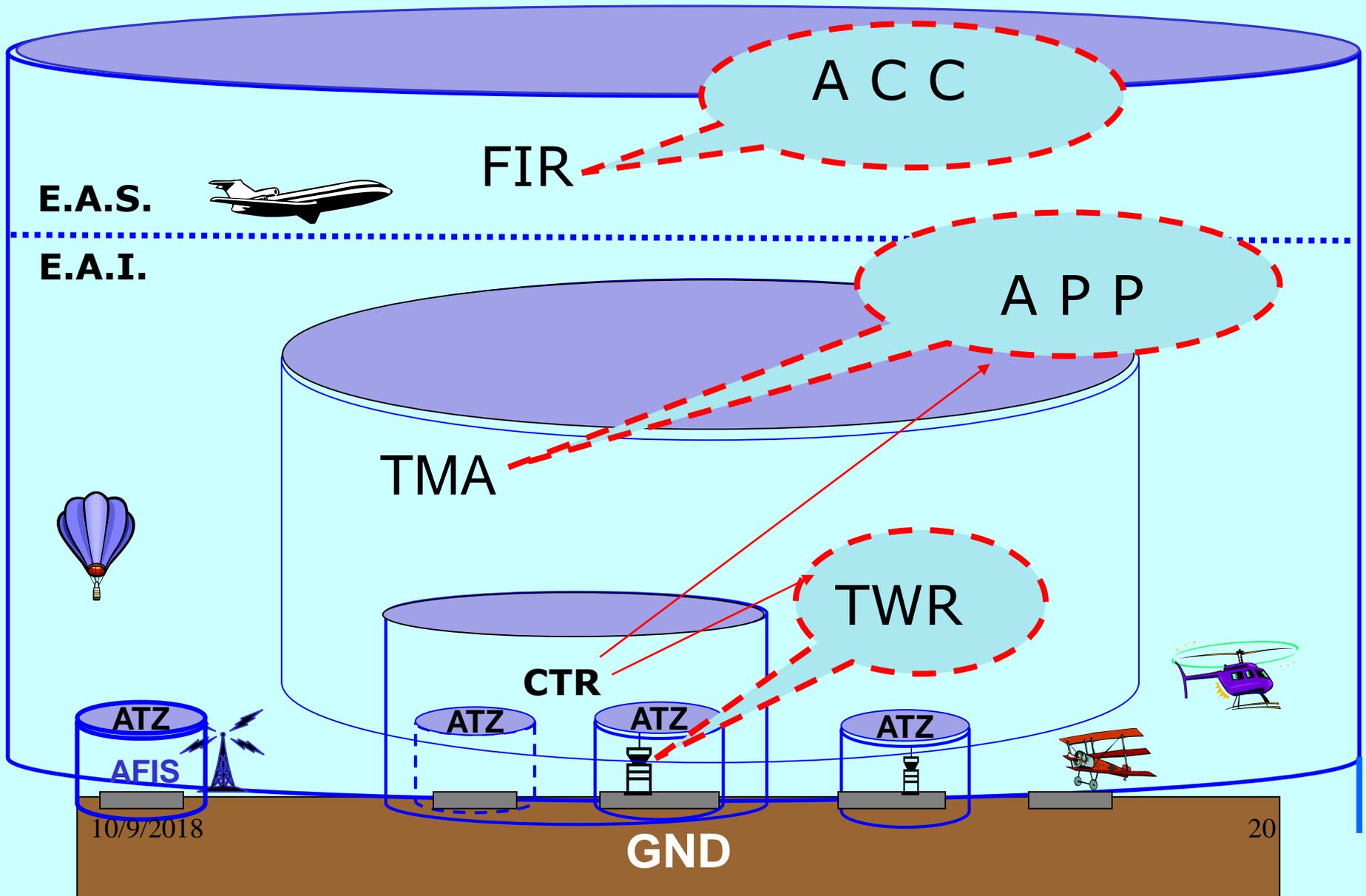
a) Air Side (Lado Aire):

- Espacio Aéreo
- RWY
- TWY

b) Land Side (Lado Tierra):

- Pasarelas
- Terminal
- Servicio de Rampa.

EL ESPACIO AEREO Y EL LADO AIRE DEL AD (AIRSIDE)



**CAPACIDAD equivale a evaluar
Componentes del Aeropuerto y del Espacio
Aéreo.**

a) Air Side (Lado Aire):

- Espacio Aéreo**
- RWY**
- TWY**

b) Land Side (Lado Tierra):

- Pasarelas**
- Terminal**
- Servicio de Rampa.**

AADD y EXPLOTADORES AÉREOS.

¿QUE SOLICITARON LAS EMPRESAS AEREAS?

1-CONCESION DE EXPLOTACION DE SERVICIOS REGULARES INTERNOS E INTERNACIONALES DE TRANSPORTE AEREO DE PASAJEROS, CARGA Y CORREO CON AERONAVES DE GRAN PORTE.

2-AUTORIZACION DE EXPLOTACION DE SERVICIOS NO REGULARES INTERNOS E INTERNACIONALES DE TRANSPORTE AEREO DE PASAJEROS, CARGA Y CORREO CON AERONAVES DE GRAN PORTE.

E.A., debe DEMOSTRAR que para cada ruta tiene:

-
1-**AADD**, adecuadamente equipados preparados para la operación propuesta, considerando:

- Tamaño,
- Superficie,
- Obstáculos,
- Facilidades,
- Protección al público,
- Iluminación,
- Ayudas a la navegación,
- Comunicaciones y
- Control ATC.

2-Medios para la información meteorológica.

3-Medios para la navegación en ruta.

4-Medios para el servicio y mantenimiento.

5-Oficinas o Centros de despacho.

CLASIFICACION DE COSTES SEGUN OACI

| SECCIÓN I: Costes por tipo de avión y grupo de ruta. I.1. Costes de operación de vuelo, excluyendo combustible. I.2. Costes de mantenimiento y grandes reparaciones. I.3. Costes de amortización y depreciación. I.4. Horas bloque. a) Operadas en vuelos internacionales regulares. Ruta A Ruta B b) Operadas en vuelos internacionales no regulares. Ruta A Ruta B c) Operadas en vuelos nacionales. d) Total (a + b + c). | <i>Tipo de avión</i> | | | | | | | | |
|---|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

| SECCIÓN II: Costes por área geográfica. II.1. Combustible. II.2. Aterrizaje y costes de aeropuerto asociados. II.3. Costes de la ruta. II.4. Costes de la escala. | <i>Norte América</i> | <i>Centro América</i> | <i>Sur América</i> | <i>Europa</i> | <i>Oriente próximo</i> | <i>África</i> | <i>Asia/Pacífico</i> | <i>Nacionales</i> |
|--|----------------------|-----------------------|--------------------|---------------|------------------------|---------------|----------------------|-------------------|
| | | | | | | | | |

| SECCIÓN III: Otros costes operativos. III.1. Servicios al pasajero. III.2. Comisiones. III.3. Otros gastos de emisión de billetes, ventas, etc. III.4. Costes administrativos III.5. Otros gastos operativos | <i>Internacional</i> | <i>Nacional</i> |
|--|----------------------|-----------------|
| | | |

SECCIÓN IV: Otros costes no operativos.
 IV.1. Total internacional y nacional.

TOTAL SECCIONES I a IV

10/9/2018

AADD con > Numero de Partidas y Pasajeros

Fuente: OACI, Monitoreo del mes de julio 2018 de Transporte Aéreo Mundial

TOP 15 AIRPORTS (Ranked by aircraft departures, passengers and volume of freight)

MAY 2018: +2.8%, +3.5%, and +3.7% YoY in terms of aircraft departures, passengers and freight for the Top 15

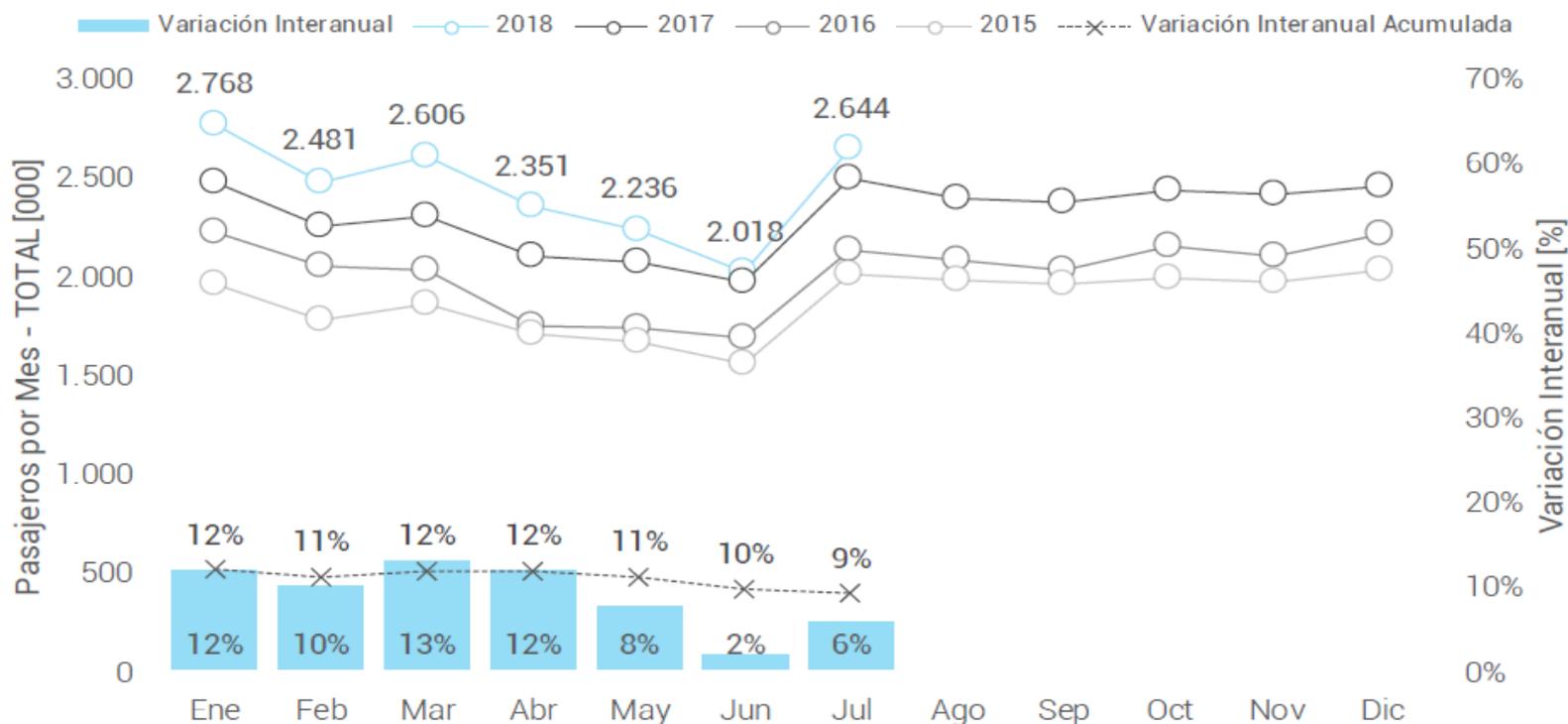
| Airports (ranking by number of departures) | Departures | YoY | Airports (ranking by number of passengers) | Passengers* | YoY |
|---|------------|---------|---|-------------|---------|
| Atlanta GA, US (ATL) | 38,915 | ↑ 0.6% | Atlanta GA, US (ATL) | 4,769,827 | ↑ 2.0% |
| Chicago IL, US (ORD) | 38,245 | ↑ 3.5% | Beijing, CN (PEK) | 4,174,912 | ↑ 6.8% |
| Los Angeles CA, US (LAX) | 30,337 | ↑ 3.0% | Los Angeles CA, US (LAX) | 3,772,352 | ↑ 5.3% |
| Dallas/Fort Worth TX, US (DFW) | 28,474 | ↑ 2.4% | Chicago IL, US (ORD) | 3,622,434 | ↑ 4.8% |
| Beijing, CN (PEK) | 26,050 | ↑ 5.0% | Tokyo, JP (HND) | 3,394,089 | ↓ -2.9% |
| Denver CO, US (DEN) | 25,011 | ↑ 1.9% | London, GB (LHR) | 3,339,922 | ↑ 3.1% |
| Charlotte NC, US (CLT) | 24,639 | ↑ 0.8% | Dubai, AE (DXB) | 3,294,632 | ↓ -3.8% |
| Amsterdam, NL (AMS) | 23,200 | ↓ -1.6% | Amsterdam, NL (AMS) | 3,200,133 | ↑ 3.0% |
| Frankfurt, DE (FRA) | 22,854 | ↑ 9.1% | Shanghai, CN (PVG) | 3,076,796 | ↑ 6.4% |
| Shanghai, CN (PVG) | 21,346 | ↑ 2.4% | Frankfurt, DE (FRA) | 3,068,377 | ↑ 9.5% |
| Paris, FR (CDG) | 20,902 | ↓ -1.6% | Paris, FR (CDG) | 3,041,327 | ↑ 2.1% |
| New Delhi, IN (DEL) | 20,738 | ↑ 9.1% | Hong Kong, CN (HKG) | 3,016,000 | ↑ 1.1% |
| London, GB (LHR) | 20,670 | ↑ 0.4% | Dallas/Fort Worth TX, US (DFW) | 2,982,539 | ↑ 3.1% |
| Toronto ON, CA (YYZ) | 20,413 | ↑ 6.3% | New Delhi, IN (DEL) | 2,950,183 | ↑ 8.6% |
| San Francisco CA, US (SFO) | 20,111 | ↑ 4.6% | Guangzhou, CN (CAN) | 2,823,094 | ↑ 5.8% |

Note: Total scheduled and non-scheduled services

Pasajeros Total por Mes

Fuente: EANA, Monitoreo del mes de julio 2018 de Transporte Aéreo

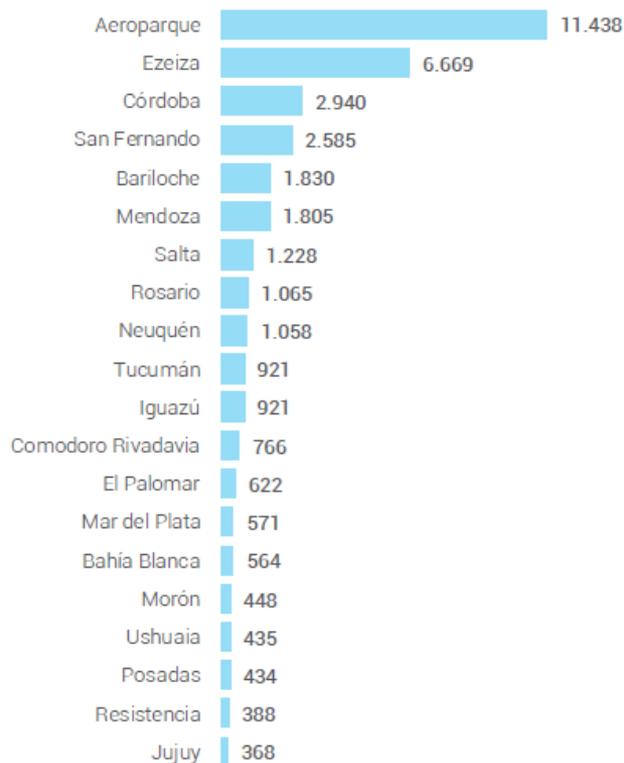
Pasajeros TOTALES



MOVIMIENTOS Y PASAJEROS POR AADD

Resumen por Aeropuerto – Jul'18

Movimientos por Aeropuerto



Pasajeros por Aeropuerto [000]



NOTA:

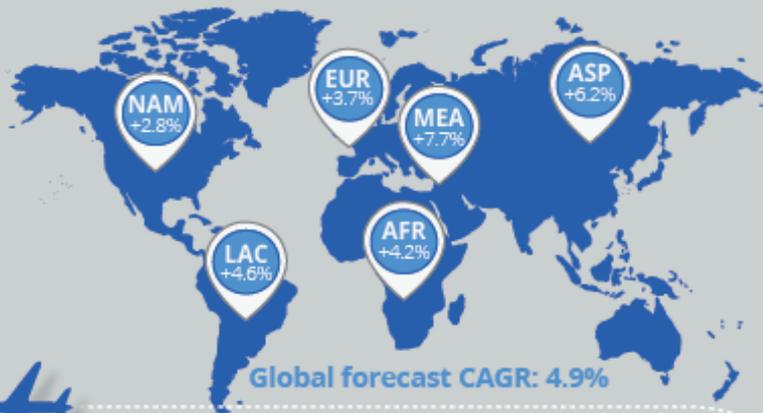
- Se consideran los primeros 20 registros en ambos casos.

Pronostico Mundial de Trafico en los Aeropuertos



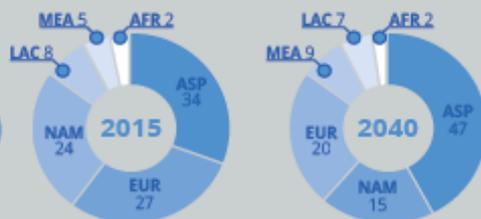
2016 World Airport Traffic Forecasts

Passenger traffic growth 2015-2040 (Compounded Annual Growth Rate)

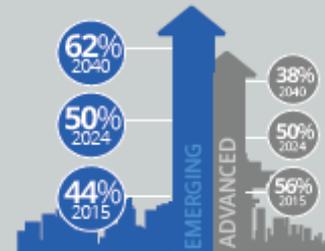
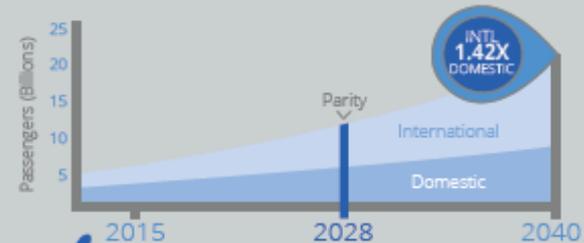


Passenger traffic to double to over **14 billion** by 2029

Market share (%) by region



International passenger traffic will surpass domestic traffic after 2028



Future growth in air passenger traffic will originate from emerging markets



Long-term cargo and movement growth

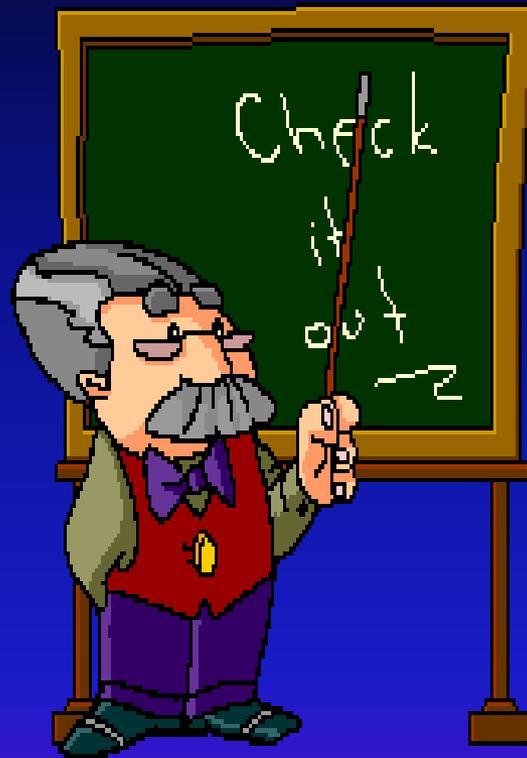
(CAGR 2015-2040)

Total Air Cargo
2.3%



Total Aircraft Movements
2.5%

CONCLUSIONES



CONCLUSIONES

1-Según el **PROGRAMA NACIONAL DE SEGURIDAD OPERACIONAL** y los resultados publicados por la ANAC, en el **sistema aeroportuario** se encontrarían dadas las condiciones de seguridad, tanto en términos operacionales como en efectividad del sistema...

¿Porque?...

CONCLUSIONES.

2-...**Porque** el sistema de gestión incluye la verificación de la adecuación de las medidas de protección contra los riesgos y sus consecuencias previstas por las instalaciones del AD ya existente, la evolución prevista, y las OPS, así como por todas las medidas de mitigación propuestas.

Plan Global de Navegación Aérea (PGNA) de OACI.

Tema Próxima Reunión. *“De la elaboración a la implantación”.*

- Implantación de mejoras operacionales tales como tecnología,
- Conceptos operacionales y hojas de ruta desde la fase conceptual hasta la práctica.
- Elaboración de planes de implantación a nivel REGIONAL e implantación de mejoras LOCALES en materia de actuación basadas en requisitos operacionales específicos de una manera rentable.
- El funcionamiento del sistema de navegación aérea abarca una amplia variedad de temas

PGNA Implantación de Estrategia en:

El DISEÑO y GESTIÓN DE AADD requiere de la COORDINACIÓN y COLABORACIÓN de los Servicios de Tránsito Aéreo (ATS), Explotadores de AADD, los Operadores de vehículos y Explotadores Aéreos...

¿Para qué?

- Uso más eficientes de los recursos de AADD,
- Servicios de Escala, Reducción de las demoras y
- Predictibilidad de las Programaciones de Vuelo.

CERTIFICACION DE AADD

Garantizar que **INSTALACIONES, EQUIPOS y PROCEDIMIENTOS OPERACIONALES** se ajustan a las Normas y Métodos Recomendados (SARPs) del **ANEXO 14** y otras normas nacionales.

HOY EN EL ESPACIO AEREO DE ARGENTINA-EEUU-EUROPA



Ref.: <https://www.flightradar24.com>

BIBLIOGRAFIA (1)

1. Anexos ICAO
2. Código Aeronáutico de la Nación (Ley 17.285).
3. Ley 13041 Contribuciones por Servicios Aeronauticos.
4. DL 12507 Política Nacional Aeronautica.
5. Ley 17743 Inscripcion Provisoria de Aeronaves.
6. Ley 19030 Política Nacional Aeronautica
7. DNU 1654 Ega de Transporte Aerocomercial.
8. DNU 145 PSA
9. LEY 26102 Seguridad Aeroportuaria.
10. LEY 26169 Carga Sanitaria.
11. DNU 239 ANAC
12. LEY 26412 Rescate ARSA.
13. LEY 26466 Acciones ARSA
14. D 1954 Idoneidad Aeronautica
15. Resoluciones.
16. RAAC
17. Publicación de Información Aeronáutica (AIP) y Suplementos a la AIP
18. Reglamentos, Manuales y Normas
19. Circular de Información Aeronáutica (AIC)
20. NOTAM
21. MANOPER AGA - ATM – AIS – ARO
22. Manual de Aeródromos y Helipuertos (MADHEL)
23. Manual del Jefe de Aeródromo.
24. Manual del Programa de Certificación de Aeródromos
25. Manual del Inspector de Aeródromo.

10/9/2018

BIBLIOGRAFIA (2)

1. ALLES, M. A.: *Dirección estratégica de recursos humanos*. Granica. Buenos Aires, 2003.
2. BIONDI, M.: *Estados contables, presentación, interpretación y análisis*. Errepar. Buenos Aires, 2006.
3. CARRION MAROTO, J.: *Estrategia, de la visión a la acción*. Alfaomega. Madrid, 2007.
4. DRUCKER, P.: *La gerencia*. El ateneo. Buenos Aires, 1990.
5. FREIJE URIARTE, A.: *La estrategia empresarial con método*. Desclee de Brouwer. Bilbao, 2009.
6. GIBSON, J., IVANCEVICH, J., DONNELLY, J.: *Las organizaciones*. McGraw-Hill. Madrid, 1996.
7. GRAHAM FRIEND-STEFAN ZEHLE: *Como diseñar un plan de negocios*. The Economist. Lima, 2008.
8. GOMEZ-BEZARES, F: *Las decisiones financieras en la práctica*. Desclee de Brouwer. Bilbao, 2009.
9. HAMMER, M.-CHAMPY, J.: *Reengineering Management*. Harper Business- Nueva York, 1996.
10. HAMMER, M.-CHAMPY, J.: *Reengineering the Corporation*. Harper Business- Nueva York, 1994.
11. LEVY, A.: *Estrategia, cognición y poder*. Granica. Buenos Aires, 2007.
12. OHMAE, K.: *La mente del estratega*. McGraw Hill. Madrid, 2004.
13. OHMAE, K.: *El próximo escenario global*. Pearson Education, Inc. Bogotá, 2008.
14. PMI (Project Management Institute) PMBOK 2017-(New Risk analysis).
15. PILON-KOFI SONOKPON- *Cruising to Profits-2014*
16. POSADAS, Victor .A. *Especialización en Administración Aeronáutica- TESIS de Maestría*.
17. ROBBINS, S.-COULTER, M.: *Administración*. Prentice Hall. México, 1996.
18. RODRIGUEZ VIDART, S.: *Control de Gestión*. Ibérico Europea de Ediciones S.A. Madrid, 1993.
19. SAMPIERI, FERNÁNDEZ COLLADO, BAPTISTA L.: *Metodología de la Investigación*- Prentice Hall-México, 2009.
20. STERN, J., RICO, R., SCIARRONI, R.: *Marketing y competitividad*. Pearson. Buenos aires, 2009.
21. VIDELA ESCALADA, F.: *Manual de derecho aeronáutico*. Zavalía. Buenos Aires, 2000.

¡Muchas gracias!