


METEOROLOGÍA AERONÁUTICA: CHARLA DEL SMN EN ATEGA



Desde el SMN, protagonizamos un conjunto de charlas sobre meteorología aeronáutica en el marco de los Ciclos de Encuentro ATEGA 2019, organizados por la Asociación de Técnicos en Gestión Aeroportuaria, en la Universidad Provincial de Ezeiza (UPE).

Nuestro organismo realizó cuatro presentaciones. **Nicolás Rivabén**, de Meteorología Aeronáutica, brindó una charla institucional sobre la misión, visión y los objetivos estratégicos del SMN dentro de los actores de la industria aeroportuaria. A su vez, presentó los productos que elabora el SMN para la aeronavegación y los proyectos en materia de meteorología aeronáutica, como la retransmisión automática de datos meteorológicos observados en aeronaves comerciales (AMDAR, por sus siglas en inglés).

Camila Farías, de I+D, dio una charla sobre “Eventos geofísicos que impactan en la aeronáutica”, donde explicó lo que es el campo magnético y cómo contribuyen las mediciones de este campo, realizadas en los observatorios magnético de Pilar, Córdoba, Orcadas del Sur y la Estación magnética de Cipolletti, en la previsión de eventos que puedan afectar la aeronavegación. Además, presentó el trabajo que se realiza en nuestro Centro de Avisos de Cenizas Volcánicas (VAAC Buenos Aires).

Muchas de las misiones y los compromisos que desde el SMN tenemos hacia la aeronáutica se apoyan, críticamente, en el uso de los llamados sensores remotos (radares y satélites). **Luciano Vidal**, también de I+D del SMN, presentó la charla “Uso de sensores remotos en Meteorología Aeronáutica”, donde explicó por qué son importantes para la aeronavegación. En este sentido introdujo conceptos básicos relacionados a esta tecnología. Habló sobre la expansión de la red de radares en Argentina y luego, a partir de algunos ejemplos, explicó el uso de los sensores en el diagnóstico y monitoreo de eventos meteorológicos severos con impacto significativo en la actividad aerocomercial.

La actividad del SMN en relación con la industria aeroportuaria es crítica. **Luciano Chiappari**, Jefe de la Oficina de Vigilancia Meteorológica de Aeroparque lo dejó claro luego de presentar los procedimientos y tareas que se realizan en la oficina de manera operativa como parte integrante de la red de servicios de apoyo a la planificación y seguridad aeroportuaria.